

เอกสาร ข-13

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	22
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรศสารเคมีพลิกคว่ำ	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะเวลาปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัว ประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	56
ภาคผนวก ญ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	62

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 4 ของ 68 หน้า
--	--	--

อ้างอิง

- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- จ. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ช. แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐอเมริกา ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐอเมริกา ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างเข้าภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ(Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 5 ของ 68 หน้า
--	--	--

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบบาดเจ็บ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองติจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 6 ของ 68 หน้า
---	--	--

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถังเก็บปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่อง ตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้ทำหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 7 ของ 68 หน้า
---	--	--

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทโธปกรณ์ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยว ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 8 ของ 68 หน้า
--	--	--

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขึ้นตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่ต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่ต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนใด ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวลและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 9 ของ 68 หน้า
--	--	--

พรก.ทลธ. หมายถึง แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลธ.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้-

- **ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยวางแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

 Lam Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 10 ของ 68 หน้า
---	--	--

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เฝ้าระวังเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณา ด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)

หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการ และหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

 Lam Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 11 ของ 68 หน้า
---	--	--

ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกาย และจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหา อุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมช่วยเหลือ ฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุคมนาคม

ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือคมนาคมเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ

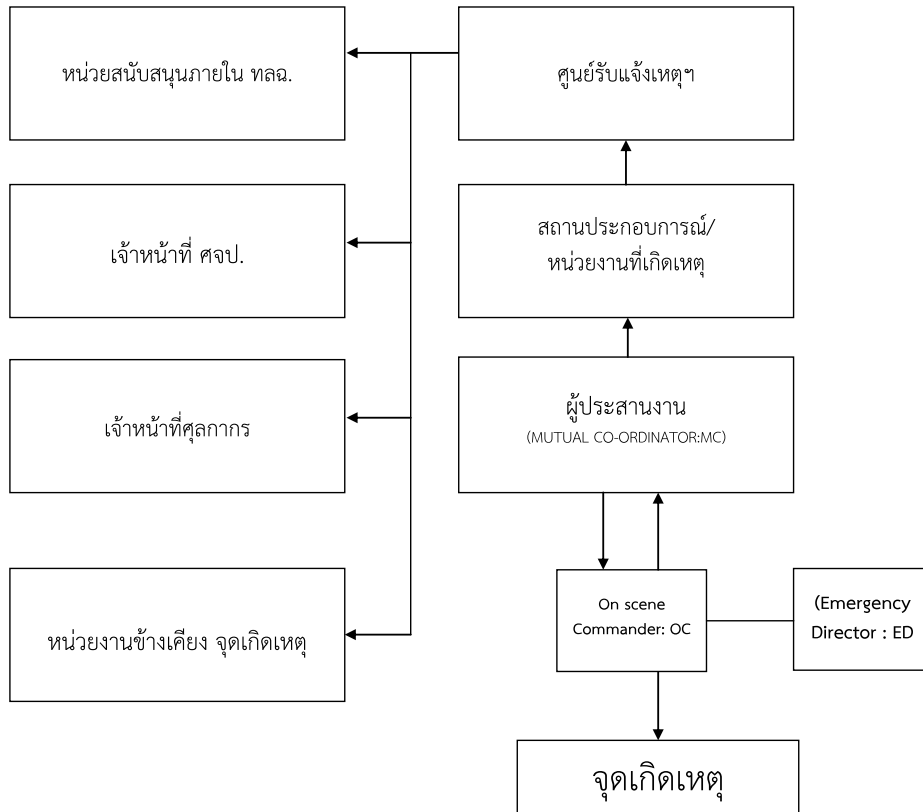
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ

6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินขออนุมัติจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 14 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 15 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกการเหตุฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือ เมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกการเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม – อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว – อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 16 ของ 68 หน้า

2. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจกแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ผรภ.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ

2.3 ประสาน ผรภ.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจก สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.6.2 แจกจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

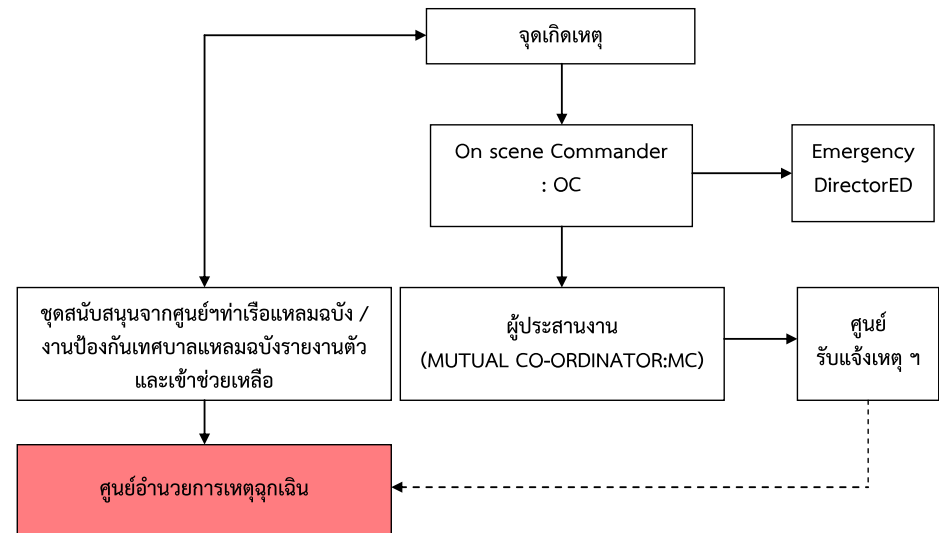
4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน) ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 18 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการทำเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระเป๋ากลับพัสดุ หรือสิ่งของที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามีกล่องพัสดุต้องสงสัย ห้ามจับ หยิบหรือเปิด
7. กันเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือใกล้วัตถุ

ต้องสงสัย

10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 19 ของ 68 หน้า

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่างตื่นตัวและเตรียมหากระดาดบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
 - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
 - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าทีเป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไมจึงวางไว้ที่นั่น
 - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกโกรธแค้นผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะนำไปสู่การผ่อนคลายการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดซ้ำเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาฆาตแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 20 ของ 68 หน้า

การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความหนาแน่นผิดปกติไม่ควรเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณียมาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบขนาดกับซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเบื่อน รอยด่าง ที่อาจจะเกิดจากครบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้าย เมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเยียนๆ (กลีเซอรีน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็น กระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 21 ของ 68 หน้า

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุผลเงินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลฉ. จัด รปภ.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 22 ของ 68 หน้า

11. ผรภ.ทลฉ.จัดรณำทงหรือจัด จฉท.รปภ.เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จฉท.ท้องถื่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
12. บัฉทกรยลฉะเยียดท่งหมดที่ตรวจพบ รวมท่งรายชื่อและข้อมูลติดต่องผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณัเบื่องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจ้งใจ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
4. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. ใหม่ั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาทอรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาทอรอง
6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่ไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเม็นสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรณำทงหรือจัด จฉท.รปภ.เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จฉท.ท้องถื่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บัฉทกรยลฉะเยียดท่งหมดที่ตรวจพบ รวมท่งรายชื่อและข้อมูลติดต่องผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณัเบื่องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 23 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สภ.แหลมฉบัง/ศจป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่ไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเม็นสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรณำทงหรือจัด จฉท.รปภ. เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จฉท.ท้องถื่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บัฉทกรยลฉะเยียดท่งหมดที่ตรวจพบ รวมท่งรายชื่อและข้อมูลติดต่องผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณัเบื่องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 24 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อง่ายในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 25 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 26 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

- แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)
 - จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
 - ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
 - UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
 - ลักษณะภาชนะที่บรรจุ (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
 - สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
 - หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
 - ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
 - การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข.)
- รายงานผู้บังคับบัญชา / กท.สปก. / ศปค.กทท.
- หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
- ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้
 - 5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ
 - 5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับคำมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 27 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศจป. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 28 ของ 68 หน้า
---	--	--

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณานิคมบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

ร่วมระงับเหตุ

10. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และแจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และแจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 29 ของ 68 หน้า
---	--	--

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
6. ผรภ.ทลธ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 30 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.ทลฉ.จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รภภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
7. ผรภ.ทลฉ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 31 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ให้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางการสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชารับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 32 ของ 68 หน้า

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกิดขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง **ตามเอกสารหมายเลข 2** (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรก. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

2. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยการ ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ที่เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. ทีมความปลอดภัย (Safety Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สินค้าอันตราย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีความกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานหากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

4. ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่องานภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. หน่วยวางแผน (Planning Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอกหากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 36 ของ 68 หน้า

ช. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงฯนี้

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบการ ที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนาของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น

2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้สละสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 37 ของ 68 หน้า

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....
(.....)	(.....)
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....

 Lam Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 38 ของ 68 หน้า
---	---	--

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าตาหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและหึงดเว้นการใช้ลิฟท์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้ง ทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้

รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน

- 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
- 2.2 จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
- 2.3 ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
- 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด
- 2.5 ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
- 2.6 ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
- 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
- 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

 Lam Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 39 ของ 68 หน้า
---	---	--

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 40 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลณ. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหัวลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรอและลงจากรถทุกคน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่ามีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจสอบพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 41 ของ 68 หน้า

3. ผรภ.ทลณ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในการอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารชายของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลณ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อนำสู่พื้นที่เกิดเหตุ
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่ามีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 42 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานสั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้และอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 43 ของ 68 หน้า

10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลฉ. จัดรณาทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลฉ. และ วิทยุสื่อสารข่ายร่วม โดยจะแจ้งทิศทางการอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	103 , 08-1819-9717
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	104 , 08-1632-4647
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	197 , 08-1295-8228
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 4	
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	198 , 08-1735-4669
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	199 , 08-1451-6419
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 7	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	106, 113 , 08-1826-8067
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	212 . 08-1658-4354
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	210 , 08-1735-6695
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมวัง	264
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	0-3840-1030
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	117 , 08-9448-6965
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรุณ)	052	124 , 08-1429-6800
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	111, 114
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	180
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	180 , 08-1812-2069
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรภ. (นายโกลาศฯ)	055	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	108
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	149 , 08-6322-0149
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	159

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 46 ของ 68 หน้า

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองการช่าง	10	213 , 08-1864-3352
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	246 , 08-1782-2935
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	216,218 , 08-5832-5788
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	219
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	191, 215 , 08-6887-0672
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	224
ผู้อำนวยการกองการทำ	11	251 , 08-9939-4959
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการทำ	112	
ผจท. (เลิศชาย)	113	254 , 089939-0718
ผจท. (กฤตเมธ)	1131	249 , 08-1578-8669
ผจส. (วิชาญ)	114	
ผจส. (สยาม)	1141	241 , 08-9832-0706
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง	248,333 , 08-1429-2266
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หมกม.)	122	184
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพยากรสิน (ผจส.)	123	183
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	0-3840-1620 ต่อ 6118
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	0-3840-8700 ต่อ 1191,1192
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	0-3840-8700 ต่อ 2193
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	0-3840-1640-3
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	0-3840-1063 ต่อ 701
PFSO UNITHAI	UNITHAI	0-3849-1688 ต่อ 443
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	0-3840-9237
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	0-3849-1200 ต่อ 191
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	0-3849-0052 ต่อ 30
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	0-3849-1255 ต่อ 1603
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 47 ของ 68 หน้า

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ			
หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			038-495161, 081-7771000
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			038-490151
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349
สภ.บางละมุง			038-221801
สภ.แหลมฉบัง	ฉบ้ง	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	038-494835, 038-409112
สสจ. จังหวัดชลบุรี			1169
ร.พ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	038-351010
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	ล้นทม	148.625 MHz	038-322157-9
ร.พ.วิกรมบาลแหลมฉบัง			038-491888
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199, 038-490554
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 48 ของ 68 หน้า

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			038-490942-5
ศปรภ.รฐ.สส.			038-438487
ทัพเรือภาคที่ 1			038-438008
มณฑลทหารบกที่14			038-282888
สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ			02-5967699, 089-2006423
กรมควบคุมมลพิษ			1650, 089-9761131

เอกสาร ข-14

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

ท่าเรือแหลมฉบัง

**แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง**

- อ้างอิง
1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538
 2. ประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

1. หลักการและเหตุผล

น้ำมันเป็นวัตถุดิบด้านพลังงานที่มีบทบาท และมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย การขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งน้ำมันทางเรือแม้จะมีมาตรการการระวังป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือบรรทุกน้ำมันย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษพันธุ์สัตว์น้ำ การปนเปื้อนพื้นฟู พื้นที่เหล่านี้ให้กลับมีสภาพดีเหมือนเดิม ทำได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้น ทลณ. จึงต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติการจัดการน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด

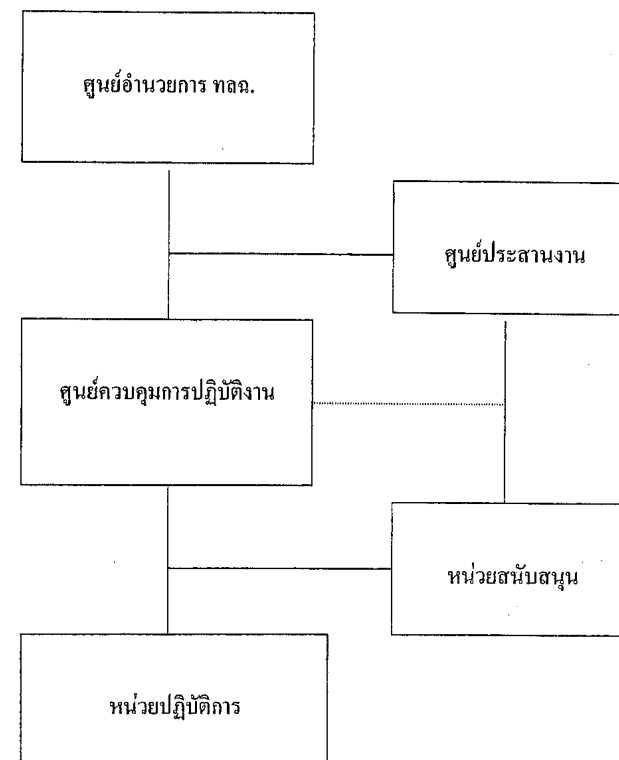
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทลณ. มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดภารกิจแนวทางในการปฏิบัติงาน ยุทธวิธี และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถประสานความร่วมมือกับหน่วยปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดผลกระทบที่จะมีผลต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

2. ขอบเขตและภารกิจ

1. ใช้ในการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในอาณาบริเวณทางน้ำในเขตความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
2. ให้การสนับสนุนเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร และอื่นๆ ตามการร้องขอจากคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) หรือจากผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
3. ขึ้นตรงต่อสายการบังคับบัญชาของ กปน. เพื่อให้สามารถร่วมงานกับหน่วยงานอื่นและดำเนินการภายนอกอาณาบริเวณความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

3. องค์การการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.1 รูปแบบขององค์กร



3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

3.2.1 ศูนย์อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง (ศปน.ทลณ.) ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นรองหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - หัวหน้าแผนกบริการท่า | เป็นหัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ |
| - หัวหน้าแผนกสื่อสาร | เป็นหัวหน้าศูนย์ประสานงาน |
| - นายเรือ เรือขจัดคราบน้ำมันและ
นายเรือเรือ 208 | เป็นผู้ปฏิบัติงาน |

ศปน.ทลจ. มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่อง
จากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและจัดมล
พิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

3.2.2 ศูนย์ประสานงาน

3.2.2.1 ดำเนินการโดยแผนกสื่อสารและมีหัวหน้าแผนกสื่อสารเป็นหัวหน้า

ศูนย์

3.2.2.2 ศูนย์ประสานงาน มีหน้าที่ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันในอาณาบริเวณ ทลจ. และ
แจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ เพื่อสั่งการไปยังผู้ปฏิบัติดำเนินการจัดคราบน้ำมัน แจ้งยุติการปฏิบัติ
การ เมื่อการจัดคราบน้ำมันสำเร็จลงสู่ไปตามมุ่งหมาย

- รายงานผลดำเนินการจัดคราบน้ำมันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและจัด

มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

3.2.3.1 ดำเนินการโดยแผนกบริการท่า และมีหัวหน้าแผนกบริการท่าเป็น
หัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการจัดคราบน้ำมัน
- อำนวยความสะดวก ประสานงาน และสั่งการ ปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันให้

เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

- แจ้งผลการดำเนินการจัดคราบน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานได้รับ

ทราบเป็นระยะๆ

- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่

เกี่ยวข้องกับการจัดคราบน้ำมัน

3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ

ประกอบด้วยเรือจัดคราบน้ำมัน เรือท่าเรือ 208 เป็นผู้ปฏิบัติการ และมีหน้าที่
รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติ
การอย่างต่อเนื่อง

3.2.5 หน่วยสนับสนุน

ประกอบด้วย หน่วยงานอื่นในการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องหรือตาม
การร้องขอของศูนย์ปฏิบัติการ เพื่อสนับสนุน ด้านวิชาการ กำลังคน ยานพาหนะและอื่นๆ

4. การปฏิบัติ

4.1 หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน
ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมิน
สถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมี
ต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำ
มัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแส น้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจน
พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความ
เหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะ
สัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความ
เสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการจัดคราบน้ำมัน จะต้องมียุทธ
ประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจ
เกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยง
สัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็
ได้ ซึ่งได้แก่

4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

4.1.2 กักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่
จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณ
กว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ

4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน
เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

4.1.4 ใช้สารเคมีจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้
คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำ
ในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม
โดยรวม

4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม
เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่ง หรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะมีการใดในการจัดการคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการจัดการคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

4.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 – 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

4.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังศูนย์ประสานงาน

4.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการดังนี้

4.3.2.1 สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 1

4.3.2.2 แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำ เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน

4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

4.3.3.1 ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ

4.3.3.2 หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจำเป็นต้องมีการดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและจัดการคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที

4.3.4 การปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน

4.3.4.1 รายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ

4.3.4.2 รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์

4.3.4.3 แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้ผลกระทบ

4.3.4.4 ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ

4.3.4.5 รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการจัดการคราบน้ำมัน

4.3.5 การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

4.3.5.1 อำนาจการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติ ในการดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์

4.3.5.2 รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะ ๆ

4.3.5.3 ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยต่าง ๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.3.5.4 ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติการ

4.3.6.1 ดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

4.3.6.2 รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ

4.3.7 การปฏิบัติของหน่วยสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ

4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติหัวหน้าศูนย์ฯ ยุติการปฏิบัติการ

4.3.10 การประเมินผล

ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การสื่อสาร

5.1 การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 2

5.2 ช่วยการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม

6. การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว

6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่รวดเร็ว ให้เป็นไปอย่างมีระบบต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี

6.2 แนวทางการดำเนินงาน

ให้รายงานสถานการณ์แก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบสถานการณ์และผลการปฏิบัติการโดยผ่านสื่อต่างๆ ด้วยข้อเท็จจริง โดยรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และถูกต้องจากแหล่งข่าวเดียวกัน

6.3 การปฏิบัติ

นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

6.3.1 ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตามลำดับสายการเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุปให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3.2 ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์ ตามข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน

6.3.3 ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์ เป็นครั้งคราวตามเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานหรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ทั้งสอง

6.3.4 ในกรณีที่มีประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามเหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

6.3.5 เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปผลขั้นสุดท้ายนำเสนอต่อ คปน.ทลณ. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

7. ค่าใช้จ่ายในการขจัดคราบน้ำมัน

ให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน รวบรวมหลักฐานและรายจ่ายทั้งหมด ดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชดเชยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการขจัดคราบน้ำมัน ตามระเบียบของ กทท.

ในกรณีดำเนินการกิจตามคำสั่งการของ กปน. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้ดำเนินการรวบรวมใบสำคัญคู่จ่าย ส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป

8. การกิจในยามปกติของเรือขจัดคราบน้ำมันและเรือท่าเรือ 208

8.1 เรือขจัดคราบน้ำมันปฏิบัติการกิจเป็นเรือลากจูง

8.2 เรือขจัดคราบน้ำมันล้อย BOOM สำหรับเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมัน และจัดเก็บเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

8.3 ดำเนินการตามความเหมาะสม

เอกสาร ข-15

การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่

- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2567
- การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษา

ความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2568



บันทึก

ทพ.อ.จ. 673	ค. 19	ม.ค. 67	ว. 14.05		
ทพ.อ.จ. 673	ค. 19	ม.ค. 67	ว. 14.05		
อ.ท.ล. 1218	22	ม.ค. 67	16.00		
รอง อ.ท.ล. 805	20	ม.ค. 67	09.40	20	ม.ค. 67 14.45
ร.ท.อ.ท.ล. 890	20	ม.ค. 67	16.00		

หน่วยงาน ผอ.ก.บค.สส.

โทรศัพท์ 156 4416 (ทพ.) 522 47 29 ต่อ 12

ที่ กบค 2301/080

วันที่

12

มีนาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทล.”
ประจำปีงบประมาณ 2567

- ในทพ. ท.ค. ค. 9 ม.ค. 67

เรียน อ.ท.ล./รอง อ.ท.ล./ผ.อ.ท.ล./อสบส./อ.กบค./ทพ.ก./หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ท้ายบันทึก กบค.สส.ทล. ส่วน ที่ กบค 2301/319 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566 ให้ กบค. จัดฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทล. ประจำปีงบประมาณ 2567 (เอกสารแนบ 1)

1.2 ผอ.ก.บค. กำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทล.” เป็นประจำทุกปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงาน ทล. และผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสัปดาห์ให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเพื่อให้ความเห็นชอบ (เอกสารแนบ 2)

2. ข้อพิจารณา

2.1 ผอ.ก.บค.สส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม เห็นควรจัดฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทล.” ประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. และรุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. โดยฝึกภาคทฤษฎี ณ ห้องแตรทอง 3 ศส. และฝึกภาคปฏิบัติ ณ อาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทล. โดยมีผู้อบรมรุ่นละ 27 คน วิทยากรและทีมงานรุ่นละ 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวมรุ่นละ 3 คน รวม 2 รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 70 คน โดยได้เชิญว่าที่ร้อยตรี จักริ ยูพานิช อดีต ขกบค. และอดีตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของ ทล. ซึ่งเป็นวิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ รวมทั้งผ่านการอบรมการเป็นวิทยากรตามที่กฎหมายกำหนด

/ 2.2 ประมาณการ ...



- 2 -

2.2 ประมาณการค่าใช้จ่ายการจัดฝึกอบรมตาม ข้อ 2.1 ดำเนินการตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 มีค่าใช้จ่ายประกอบด้วย ค่าตอบแทนวิทยากร ค่าอาหาร อาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ เป็นเงิน 23,900.- บาท (สองหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) จำนวน 2 วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ 3)

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกอบรมดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย เป็นไปตามกฎกระทรวงฯ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

3.1 ให้ ผอ.ก.บค.สส. จัดการฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทล.” ประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. และรุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. โดยฝึกภาคทฤษฎี ณ ห้องแตรทอง 3 ศส. และฝึกภาคปฏิบัติ ณ อาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทล. โดยมีผู้อบรมรุ่นละ 27 คน วิทยากรและทีมงาน รุ่นละ 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวมรุ่นละ 3 คน รวม 2 รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 70 คน

3.2 ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน เป็นเงิน 7,200.- บาท (เจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 36.2.2 วิทยากรที่มีพนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ 1,200 บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ 1,600.- บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ 4)

3.3 ให้เบิกจ่ายตามข้อ 2. จากงบทำการปี 2567 รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ ทล. ซึ่งตั้งไว้ 4,000,000.- บาท คงเหลือ 3,019,434.97.- บาท ณ วันที่ 6 มีนาคม 2567 (เอกสารแนบ 5) ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 47,800.-บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) ให้ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ อ.กบค. เป็นผู้เขียนเงินตรง เพื่อไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กบค.สส. ได้กำหนดวันสิ้นสุดโครงการวันที่ 29 เมษายน 2567 วันครบกำหนดส่งใช้เงินเต็มตรง วันที่ 14 พฤษภาคม 2567

3.4 ให้ กทท.ส.ป.ก. ดำเนินการในการจัดเตรียมสถานที่ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทล. และรถดับเพลิงพร้อมพนักงานดับเพลิง ให้พร้อมสำหรับการฝึกอบรมฯ

3.5 ให้ กทท.ส.ป.ก. จัดรถ รับ - ส่ง ตามกำหนดการและตามที่เจ้าหน้าที่โครงการร้องขอ ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผล ในส่วนของค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ ซึ่งการดำเนินการจัดการฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว ทั้งนี้ การอนุมัติตามข้อ 3 อยู่ในอำนาจ อ.ท.ล. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 135/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ 1

/ จึงเรียนมา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3. ก่อน ผอ.กบค.สส. ดำเนินการต่อไป

[Redacted]
บุคลากร 6 หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.”
ประจำปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ อบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ.หลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.”
ประจำปีงบประมาณ 2567

ลักษณะโครงการ ☐ ใหม่ ☒ ต่อเนื่อง

ผู้รับผิดชอบ/หมายเลขโทรศัพท์ นางชนิษฐา ฐปเทียนรัตน์...อณค.

สนองกลยุทธ์ระดับองค์กร กลยุทธ์ที่ 5.04.ยกระดับการบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ
รองรับการเติบโตอย่างยั่งยืน

สนองยุทธศาสตร์ กทท. กลยุทธ์ที่ 5.4.2.สร้างโครงสร้างองค์กรและทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพเพื่อการเติบโต
อย่างยั่งยืน

1. หลักการและเหตุผล

ด้วย กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย ปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวัน และเวลาเดียวกัน ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวันให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม ทลด.

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และ ระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- 2.2 เพื่อให้พนักงาน ทลด. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
- 2.3 เพื่อทบทวนความรู้ด้านการดับเพลิงขั้นพื้นฐานและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่เพิ่มโอกาส การรอดชีวิตด้วยวิธี CPR ให้กับพนักงาน ทลด.

3. กลุ่มเป้าหมาย / จำนวน

พนักงาน ทลด. จำนวน 27 คน

4. วิธีดำเนินการฝึกอบรม / สัมมนา / ศึกษาดูงาน

1. การบรรยาย
2. ฝึกปฏิบัติ Workshop
3. กรณีศึกษา

5. ระยะเวลาดำเนินการ

รุ่นที่ 1 วันที่ 25 เมษายน 2567

รุ่นที่ 2 วันที่ 29 เมษายน 2567

6. สถานที่ดำเนินการ

- ภาควิชาการ ณ ห้องแตรทอง 3 ทลธ.
- ภาควิชาการ ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ.

7. ผู้รับผิดชอบโครงการ

อกบค./หมอก. และเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน

8. วิทยากร / สถาบัน / บริษัท

ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพานิช อดีต ชกบค. และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพของ ทลธ.

9. งบประมาณที่ใช้

1. ค่าตอบแทนวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน
(1,200 บาท x 6 ชม. x 2 วัน) เป็นเงิน 14,400.- บาท
(ตามระเบียบฯ ข้อ 36.2.2)
2. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (35 คน x 2 มื้อ x 50 บาท x 2 วัน) เป็นเงิน 7,000.- บาท
(ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 27 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน
หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวม 3 คน)
3. ค่าอาหารกลางวัน (35 คน x 1 มื้อ x 360 บาท x 2 วัน) เป็นเงิน 25,200.- บาท
(ผู้เข้ารับการอบรม 27 คน วิทยากรและทีมงาน 5 คน
หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน)
4. ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ (2 วัน) เป็นเงิน 1,200.- บาท

ค่าใช้จ่ายรวม 2 รุ่น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800 บาท
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทลธ. ดำเนินการฝึกอบรมได้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
3. ผู้เข้าอบรมสามารถนำหลักการของการดับเพลิงขั้นพื้นฐานไปประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวันของตน เพื่อความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ผู้เข้าอบรมมีจิตสำนึก และตระหนักในเรื่องความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

ลงชื่อ

([REDACTED])

หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอก.กบค.

ผู้เสนอโครงการฯ

ลงชื่อ

([REDACTED])

หมอก.กบค.

ผู้เห็นชอบโครงการฯ

ลงชื่อ

([REDACTED])

อกบค.

ผู้อนุมัติโครงการฯ

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลณ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
สำนักอำนวยการ				
1	59028		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 10	
กองบริการ				
2	56298		พนักงานธุรการ 6	
แผนกบริการท่า				
3	55122		พนักงานบริหารงานเรือ 8	
เรือท่าเรือ 203				
4	53024		พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
5	36321		พนักงานช่างกลเรือ 8 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 206				
6	57015		พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 207				
7	56293		พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 301				
8	66098		พนักงานปากเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 302				
9	66099		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 303				
10	66021		พนักงานปากเรือ 2 (กะลาสี)	
กองการช่าง				
11	55273		พนักงานธุรการ 6	
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
12	55251		หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
13	66002		ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
14	67019		พนักงานสื่อสาร 4 (พนักงานตรวจแก๊สสาย)	
แผนกช่างกล				
หมวดรถบริการ				
15	66118		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง 2 (พ.ขับรด)	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลณ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองการท่า				
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 1				
16	65053		พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 2				
17	66018		พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบสินค้า 1				
19	66045		นักวิทยาศาสตร์ 6 (สินค้าอันตราย)	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกประชาสัมพันธ์				
21	59059		เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ 6	
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
22	61092		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
23	60093		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
กองแผนงาน				
24	56297		พนักงานธุรการ 6	
แผนกโครงการและประเมินผล				
26	59014		นักวิชาการ 6	
แผนกสารสนเทศ				
27	35231		หัวหน้าแผนกสารสนเทศ	
กองการบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
28	67028		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
29	56050		หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
30	56299		บุคลากร 6	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริการ				
แผนกบริการท่า				
1	59058		หลบท.	
เรือท่าเรือ 203				
2	59115		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 206				
3	55117		พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 207				
4	52009		พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 301				
5	52012		พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
เรือท่าเรือ 303				
6	56291		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 304				
7	66100		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 306				
8	61070		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
กองการช่าง				
แผนกช่างโยธา				
9	59057		พนักงานบริหารงานช่าง 8	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
10	67018		ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดรถบริการ				
11	66033		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง 4 (พนักงานขับรถโดยสาร)	
กองแผนงาน				
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
12	55004		นักวิชาการ 8	

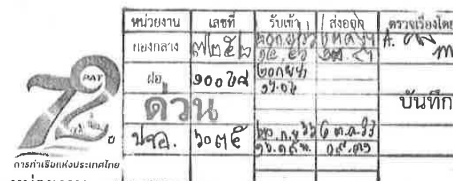
รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
13	55012		หัวหน้าหมวดจัดหา	
กองการบุคคล				
แผนกอัตรากำลัง				
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
14	56299		บุคลากร 6	
กองการเงิน				
แผนกคลัง				
หมวดรับเงิน				
16	66057		พนักงานการเงิน 6	
หมวดจ่ายเงิน				
17	66058		พนักงานการเงิน 6	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียม				
18	65085		พนักงานการเงิน 6	
แผนกผลประโยชน์				
หมวดค่าภาระสินค้า				
19	66061		พนักงานการเงิน 6	
แผนกตรวจสอบและงบ				
หมวดเงินเดือนและค่าใ				
22	66059		พนักงานการเงิน 6	
หมวดงบประมาณ				
23	66054		นักบัญชี 6	
แผนกบัญชี				
หมวดบัญชีแยกประเภท				
24	55007		หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
25	66055		นักบัญชี 6	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
26	66056		นักบัญชี 6	

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน				
แผนกกฎหมาย				
27	66114		นิติกร 6	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
28	66115		นิติกร 6	
แผนกบริหารสัญญาและ				
29	66116		นิติกร 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
30	56050		หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	



หน่วยงาน กบค.สยบ.พลจ.

โทรศัพท ๒๒๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/๓๗๕

วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศและศึกษาดูงาน ต่างประเทศของ ทลด.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน อทร./อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./อสบส.

๑. ตามเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ ท้ายบันทึก กบค.สพส.ทลผ. ที่ กบค. ๒๓๐๑/๑๘๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ ทลผ. และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลผ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ในกรณีนี้ โครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศของ ทลด. และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลด. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กบต.สส.ทลด. จึงได้จัดทำโครงการฝึกอบรมประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาบุคลากรของ ทลด. ตอบสนองความต้องการของหน่วยงานที่ต้องการเพิ่มพูน ความรู้ ความสามารถที่ตรงกับงานในหน้าที่และงานที่ต้องรับผิดชอบให้มีสมรรถนะและทักษะในการทำงานตามท้องที่ที่กำหนดไว้ในทิศทางที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ กลยุทธ์หลักขององค์กร รวมทั้งเป็นการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรให้มีความสามารถรองรับภารกิจของ กทท. และสอดคล้องกับตำแหน่งเชิงกลยุทธ์ ของ ทลด. เพื่อให้ก้าวทันการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

๓. กบค.สสส.ทลค. ได้กำหนดหลักสูตรเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน กบค.สสส.ทลค. ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลค. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ดังนี้

๓.๑ หลักสูตรพื้นฐาน

๓.๒ หลักสูตรที่สนับสนุนต่อค่านิยม กลยุทธ์ของ ทลฉ. และ กทท.

๓.๓ หลักสูตรเสริมสร้างทักษะเฉพาะหน้าที่

๓.๔ หลักสูตรที่รองรับกฎหมาย/ระเบียบ และมาตรฐานต่างๆ

๓.๕ หลักสูตรการบรรยายและศึกษาดูงานกิจการท่าเรือรูปแบบใหม่รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ

การขนส่งโลจิสติกส์

๓.๖ หลักสูตรพัฒนาพนักงานด้วยแนวทางการพัฒนานอกชั้นเรียน (Non - Classroom Training) ด้วยวิธีการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning)

අංක 2044 බදු 997.26697 15/08

Mr. O. W. 2913 / no. 19 N.V. 66

අංක 06789. 4744 / අග් 20 වැනි සහ 1970 දී

0.7743 369 82107.8.66 687 101016

જાનબ. ૧૧/૧૧. ૭૦૪ લા. ૧૦ ૧.૪. ૬૬

๑๕. ข้อเสนอ ...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agllity, Responsibility, Teamwork

๔. ข้อเสนอ

เห็นชอบให้ กบค.สพส.ทล. จัดการฝึกอบรมตามโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และต่างประเทศของ ทล. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในการฝึกอบรมฯ ของ ทล. (เอกสารแนบ ๒) เป็นไปตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑ การอนุมัติให้ฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การเดินทางไปศึกษาดูงานและทัศนศึกษา และการส่งพนักงานไปเข้ารับการฝึกอบรม หรือสัมมนา ณ ส่วนราชการ หรือสถาบันภายในประเทศ และรวมทั้งอนุมัติค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามโครงการฝึกอบรม ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อทร. ทั้งนี้ ในแต่ละหลักสูตร ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อทร. มอบหมายให้ อ.ทล. เป็นผู้อนุมัติดำเนินการ ตามโครงการฝึกอบรมฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๔. ก่อน กบค.สพส.ทล. ดำเนินการต่อไป

- นพ.ชอ.ม. ตามข้อ ๔
โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย
ที่เกี่ยวข้อง และทูลเกล้าฯ ถวายความเห็นและขอ
- ชาติ ๓. ส่วนคณะกรรมการต่อไป

[Redacted]

- ได้ตรวจสอบและทูลเกล้าฯ ถวาย
เห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทย

อกบค.

[Redacted]

- ได้ตรวจสอบและทูลเกล้าฯ ถวาย
เห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทย

๓๐/๑๖/๖๖

[Redacted]

อ.ทล.
๒๐ ก.ย. ๖๖

- ได้ตรวจสอบและทูลเกล้าฯ ถวาย
เห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทย

[Redacted]

ค.อ.ทล.
๑๙ ก.ย. ๖๖

- ได้ตรวจสอบและทูลเกล้าฯ ถวาย
เห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทย

[Redacted]

[Redacted]

รอง อ.ทล.
๒๐ ก.ย. ๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทล.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ อันเป็นกฎหมายที่มี
บทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับ
มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้
โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้
ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“อาคาร” หมายความว่า ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงาน และสิ่ง
สร้างขึ้นอย่างอื่นที่มีลูกจ้างทำงานอยู่

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างเบา” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุซึ่งไม่ติดไฟ
เป็นส่วนใหญ่ หรือมีวัตถุติดไฟได้ในปริมาณน้อยหรือมีวัตถุไวไฟในปริมาณน้อยที่เก็บไว้ในภาชนะปิดสนิท
อย่างปลอดภัย

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างปานกลาง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ
หรือวัตถุติดไฟได้ และมีปริมาณไม่มาก

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ
หรือวัตถุติดไฟได้ง่าย และมีปริมาณมาก

“เพลิงประเภท เอ” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ยาง
พลาสติก รวมทั้งสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน

“เพลิงประเภท บี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากไขมันหรือของเหลวที่ติดไฟได้ ก๊าซ และ
น้ำมันประเภทต่าง ๆ

“เพลิงประเภท ซี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์หรือวัตถุที่มีกระแสไฟฟ้า

(๑) อาคารที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด

(๒) สิ่งก่อสร้างที่มีความสูง ประเภท ปล่องควัน หอคอย เสาธง ตั้งเก็บน้ำหรือสารเคมี หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดที่มีความสูงในทำนองเดียวกัน

ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับกับอาคารและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในรัศมีการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของอาคารอื่น

การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๒๖ ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบจากฟ้าผ่าเข้าสู่ระบบไฟฟ้าของอาคาร

หมวด ๘

การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

ข้อ ๒๗ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบกิจการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม

ข้อ ๒๘ ให้นายจ้างจัดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) สถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกทั้งระบบโดยเฉพาะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำสถานประกอบกิจการตลอดเวลาที่มีการประกอบกิจการ

(๒) ต้องจัดให้ผู้ที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๒๙ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

ข้อ ๓๐ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกันและในวันและเวลาเดียวกัน ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสัปดาห์ ให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามวรรคหนึ่งได้เอง จะต่อให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อม

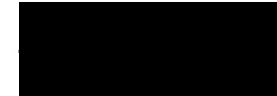
ให้นายจ้างจัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดังกล่าวตามแบบที่อธิบดีกำหนด และยื่นต่ออธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสามสัปดาห์นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๑ ให้หน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ จนกว่าการขึ้นทะเบียนนั้นจะสิ้นสุด

ข้อ ๓๒ ให้หน่วยงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๐ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ ต่อไป โดยต้องขอรับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕



ประมาณการค่าใช้จ่าย
หลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน” ประจำปีงบประมาณ 2567
รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 และ รุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567
ณ ห้องแถวทอง 3 ศสจ. และอาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ.

เวลา 09.00 - 16.00 น.



1. ค่าตอบแทนวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน (1,200 บาท x 6 ชม. x 1 วัน) (ตามระเบียบฯ ข้อ 36.2)	เป็นเงิน	7,200.- บาท
2. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (35 คน x 2 มื้อ x 50 บาท x 1 วัน) (ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 27 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวม 3 คน)	เป็นเงิน	3,500.- บาท
3. ค่าอาหารกลางวัน (35 คน x 1 มื้อ x 360 บาท x 1 วัน) (ผู้เข้ารับการอบรม 27 คน วิทยากรและทีมงาน 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน)	เป็นเงิน	12,600.- บาท
4. ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ (2 วัน)	เป็นเงิน	600.- บาท
	รวมเป็นเงิน	23,900.- บาท

ค่าใช้จ่าย 2 รุ่น จำนวน 2 วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น **47,800.- บาท**
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

การทำแบบร่างประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน
ของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔)
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
จึงให้วางระเบียบขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงาน
ไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานลาไปศึกษาต่อ
ภายในประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๒ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานลาไปศึกษาต่อ
ภายในประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๓

๓.๓ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม
หรือดูงาน ณ ต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๙

๓.๔ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม
หรือดูงาน ณ ต่างประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๕ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม
ของพนักงาน พ.ศ. ๒๕๕๗

๓.๖ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ กทท. ” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ พนักงาน ” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ ผู้อำนวยการ ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ ศึกษา ” หมายความว่า การเพิ่มพูนความรู้ด้วยการเรียน หรือการวิจัย

ในชั้นปริญญาโท หรือเทียบเท่าขึ้นไปตามหลักสูตรของสถาบันการศึกษา เพื่อให้ได้มาซึ่งปริญญา
และให้หมายความรวมถึง การรับคำแนะนำก่อนเข้าศึกษา หรือการดูงานที่เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา หรือ
ต่อจากการศึกษานั้นด้วย

“ การฝึกอบรม ” หมายความว่า การอบรม การสัมมนาทางวิชาการ
หรือเชิงปฏิบัติการ การบรรยายพิเศษ การฝึกศึกษา การดูงาน การฝึกงาน หรือที่เรียกชื่ออย่างอื่น
ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยมีโครงการ หรือหลักสูตร และช่วงเวลาจัดทำแน่นอนซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อ
พัฒนาบุคคล หรือเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยไม่มีการรับปริญญา หรือประกาศนียบัตรทาง
และให้หมายความรวมถึง การรับคำแนะนำก่อนเข้าฝึกอบรม หรือการดูงานที่เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม หรือ
ต่อจากการฝึกอบรมด้วย

ข้อ ๓๖ การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และอัตรา ดังนี้

๓๖.๑ หลักเกณฑ์การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๑.๑ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะการบรรยายให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรไม่เกิน ๑ คน

๓๖.๑.๒ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการอภิปราย หรือสัมมนาเป็นคณะ ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกิน ๕ คน โดยรวมถึงผู้ดำเนินการอภิปราย หรือสัมมนาที่ทำหน้าที่เช่นเดียวกับวิทยากรด้วย

๓๖.๑.๓ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการแบ่งกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ แบ่งอภิปราย หรือสัมมนา หรือแบ่งกลุ่มทำกิจกรรม ซึ่งได้กำหนดไว้ในโครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรม และจำเป็นต้องมีวิทยากรประจำกลุ่ม ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกินกลุ่มละ ๒ คน

๓๖.๑.๔ ชั่วโมงการฝึกอบรมใดมีวิทยากรเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น ให้เฉลี่ยจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรไม่เกินภายในจำนวนเงินที่จ่ายได้ตามหลักเกณฑ์

๓๖.๑.๕ เพื่อประโยชน์ในการเบิกค่าสมนาคุณวิทยากร การนับชั่วโมงการฝึกอบรมให้ปฏิบัติตามเวลาที่กำหนดในตารางการฝึกอบรม โดยไม่ต้องหักเวลาที่พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่มแต่ละชั่วโมงการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าห้าสิบนาที กรณีกำหนดเวลาการฝึกอบรมไม่ถึงห้าสิบนาที แต่ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้า ให้เบิกค่าสมนาคุณวิทยากรได้ทั้งหมด

๓๖.๒ อัตราค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๒.๑ วิทยากรที่เป็นพนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท (หกร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐๐ บาท (แปดร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๒ วิทยากรที่มีใช่พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๓ กรณีที่จำเป็นต้องใช้วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์เป็นพิเศษ เพื่อประโยชน์ในการฝึกอบรมตามโครงการ หรือหลักสูตรที่กำหนด จะให้วิทยากรได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสูงกว่าอัตราที่กำหนดตามข้อ ๓๖.๒.๑ และ ๓๖.๒.๒ ก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยความสะดวก หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๓๖.๒.๔ การฝึกอบรมที่ กทท. จัดร่วมกับหน่วยงานอื่น ถ้าวิทยากรได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรจากหน่วยงานอื่นแล้ว ให้งดเบิกค่าสมนาคุณวิทยากรจาก กทท.

ข้อ ๓๗ โครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรมที่มีการจัดอาหารให้แก่บุคคลตามข้อ ๓๔ ให้เบิกค่าอาหารได้เท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินอัตราตามบัญชีหมายเลข ๑ และบัญชีหมายเลข ๒ แบบท้ายระเบียบนี้

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๕๕ พนักงานผู้ไปศึกษา ฝึกอบรม ศึกษาน ผู้ใดที่อยู่ในระหว่างศึกษา ฝึกอบรม ศึกษาน แลแล้วเสร็จในวันที่จะเบิกฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปตามระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่ใช้บังคับอยู่เดิม จะเดินทางกลับมาปฏิบัติงานตามปกติ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย



ศูนย์พัฒนาบุคคล การทำเรือแห่งประเทศไทย

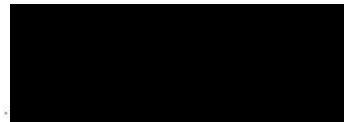
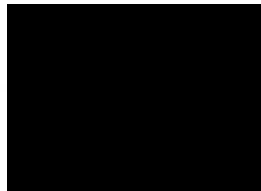
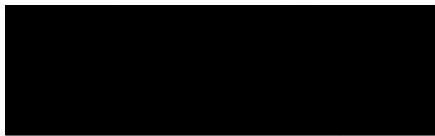
ให้หนังสือสำคัญฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร

การผจญเพลิงระดับ 2 รุ่นที่ 1

ให้ไว้ ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พุทธศักราช 2542



Laem Chabang Port

ท่าเรือแหลมฉบัง

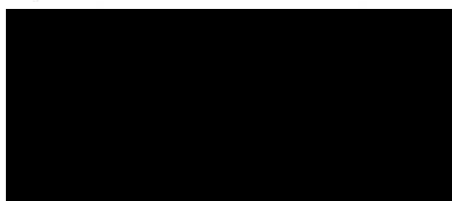
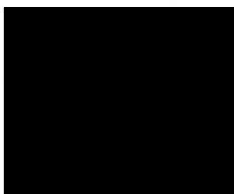
วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ ระยะเวลาการฝึกอบรม ๑๘ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๔



รับรองสำเนาถูกต้อง



เลขทะเบียนวุฒิบัตร กณ.อ.๐๐๖/๕๔



บันทึก

หน้างาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พลจ	295	พ.ล.ร.ท.	ท.ร.ท.		
รอง อ.พลจ	112	15 ม.ค. 68	16.00	15 ม.ค. 68	10.00
ส.อ.พลจ	162	15 ม.ค. 68	14.20		

หน่วยงาน กทท.สปก.พลจ. โทรศัพท์ 243
 ที่ กทท 13/002 วันที่ 14 มกราคม 2568
 เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 และเบิกเงินยืมทรอง

เรียน อ.พลจ./รอง อ.พลจ./ผ.อ.พลจ./อ.สปก./อ.กทท.

1. เรื่องเดิม

ตามที่ พลจ. ได้ดำเนินการจัดฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พลจ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ 2568 กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พลจ. ประจำปี 2568 จำนวน 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 การฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พลจ. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3 - 7 มีนาคม 2568 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) จำนวน 4 วัน และดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) จำนวน 1 วัน

1.2 การฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พลจ. ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 4 - 8 สิงหาคม 2568 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) จำนวน 2 วัน และการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise : FEX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) จำนวน 3 วัน

โดย พลจ. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พลจ. ประจำปี 2568 จำนวน 2 ครั้ง โดยนำสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ พลจ. ในด้านภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) วัตถุระเบิด (Explosive) การก่อการร้าย (Terrorism) รวมถึงเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) ในพื้นที่ พลจ. มากำหนดเป็นสถานการณ์สมมติเพื่อฝึกการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ตามแผนการรักษความปลอดภัยของ พลจ. ภาวะฉุกเฉินของ พลจ. ในแต่ละระดับ ตามลำดับความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อนำผลการฝึกเป็นข้อมูลไปปรับปรุง ทบทวน แก้ไข แผนปฏิบัติการให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

2. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษความปลอดภัย ของ พลจ. ประจำปี 2568 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท.สปก. จึงพิจารณา ดังนี้

/2.1 ...

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

5



- 3 -

ตารางการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568
 ระหว่างวันที่ 3 - 7 มีนาคม 2568 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 และโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
4 มีนาคม 2568 08.00 - 08.30 น.	พิธีถวายเครื่องสักการะบวงสรวง พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ณ ส่วนอนุสรณ์สมเด็จพระศรีนครินทร์ (ประตูตรวจสอบ 2)		
08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน	พลจ.	เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม
09.00 - 12.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินภายในอาณาบริเวณ พลจ.”	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในอาณาบริเวณ พลจ.
13.00 - 16.30 น.	ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)		
5 มีนาคม 2568 08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน		
09.00 - 10.00 น.	ฝึกอบรมภาพรวมของระบบบัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command System)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
10.00 - 12.30 น.	การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางน้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop))		
13.30 - 17.00 น.	กำหนดแนวทางการฝึกซ้อม และจำลองสถานการณ์ การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise		
6 มีนาคม 2568 08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน		
09.00 - 15.00 น.	การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติในเหตุการณ์
15.00 - 17.00 น.	สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise		
7 มีนาคม 2568 08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน		
09.00 - 12.00 น.	สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review)	พลจ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวน แนวทางการปฏิบัติงานที่เกิดเหตุการณ์ภายในเขต พลจ.
13.00 - 15.30 น.	ทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในแต่ละส่วนงาน และการประสานงานแต่ละส่วนงาน		
16.00 - 16.30 น.	พิธีการปิดการฝึกอบรมฯ		

/ 2.4 ...

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ”

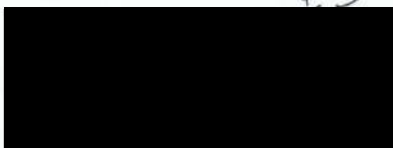
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

5



ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณทำการอยู่ในอำนาจของ อ.ทลด. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 4) และเพื่อให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 “รายการที่ไม่มีระเบียบ ระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา” แต่ ทลด. จำเป็นต้อง สนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของ รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง กทท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป



เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลด. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 และเบิกเงินยืมสำรอง

เอกสาร ข-16

การจัดอบรม 4 หลักสูตรพื้นฐานพนักงานประจำเรือ



บันทึก

หน่วยงาน กบค.สส.ทลผ. โทรศัพท์ ๑๕๑
ที่ กบค ๒๓๐๑/ วันที่ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้าร่วมฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ

เรียน อ.ทลผ./รอง อ.ทลผ./ผ.อ.ทลผ./อ.สส./อ.กบค./ช.กบค./ผ.ผอ.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามเห็นชอบ อพร. เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ท้ายบันทึก กบค.สส.ทลผ. ด่วน ที่ กบค ๒๓๐๑/๓๑๙ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนา ภายในประเทศและศึกษาฐานต่างประเทศของ ทลผ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามข้อ ๓.๒ หลักสูตร เพิ่มทักษะการบริหารงานเรือ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๑.๒ ตามบันทึก ผบ.ท.กบค.สปก. ที่ กบค. ๑๓๐๑/๑๒๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานในสังกัด ได้มีความรู้ความเข้าใจและมีทักษะในการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยเบื้องต้น ภายในเรือ การใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต การเข้าดับไฟในตัวเรือ และความปลอดภัยในภาพรวมของเรือ จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (เอกสารแนบ ๒) นั้น

๒. ข้อพิจารณา

ผอ.กบค.สส. พิจารณาแล้ว กบค.สปก. มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการให้บริการเรือลากจูง และเรือสนับสนุนต่างๆ เห็นควรส่งพนักงาน กบค.สปก. เข้ารับการฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ ระยะเวลาการอบรมเรียน Online จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และ เรียน Onsite ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กรกฎาคม - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย การอบรมไม่เสียค่าลงทะเบียน แต่มีค่าใช้จ่ายเป็น ค่าอาหารกลางวัน และค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๕๐๐.- บาท/คน จำนวน ๗ คน รวมเป็นเงิน ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๓)

๓. ข้อเสนอ

ผอ.กบค.สส. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเป็นประโยชน์กับผู้เข้ารับการฝึกอบรม และ ทลผ. สามารถนำความรู้มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้ เห็นควรอนุมัติ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงาน กบค.สปก. จำนวน ๗ คน เข้ารับการฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐาน คนประจำเรือ จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย เรียน Online จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และ เรียน Onsite ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กรกฎาคม - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย ซึ่งมีรายชื่อพนักงานต้นแบบ (เอกสารแนบ ๔)

/๓.๒ ให้เบิก...



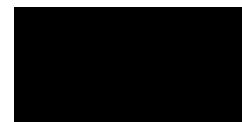
- ๒ -

๓.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการลงทะเบียนเข้ารับการฝึกอบรม รวมเป็นเงิน ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจากงบทำการของ กบค.สส. ปี ๒๕๖๗ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนา ภายในประเทศ ทลผ. ตั้งงบไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๒๓๕,๖๔๘.๐๑ บาท ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ใช้ครั้งนี้ ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมทอรองประจำกอง เพื่อไปดำเนินการก่อน

๓.๓ ให้ กกช.สปก. จัดรถพร้อมพนักงานขับรถเพื่อ รับ - ส่ง พนักงานที่เข้าร่วม การฝึกอบรมฯ ในวัน เวลา และสถานที่ ตามข้อ ๓.๑

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลผ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้บัญชาการ กทท. เกี่ยวกับ งานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓. ก่อน ผอ.กบค.สส. ดำเนินการต่อไป



เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้าร่วมฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ

เอกสาร ข-17

รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล

2. நாள். 17.09.20. 2 நா. 68 நா. 10:00pm.
 Roon. 10. 3 நா. 6. நா. 06:00pm.



วิทย์คนพันธุ์ใหม่

บันทึก

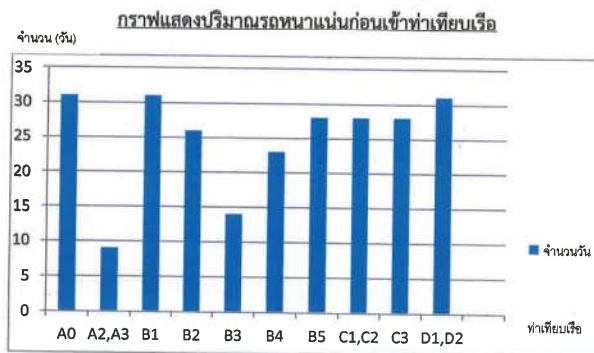
ฉบับที่ 811 ลง 24 เม.ย. 68 หน้า 13, 14
 ฉบับที่ 592 ลง 15 เม.ย. 68 หน้า 09, 30, 14
 หน้า 14, 19, 17/20, 25 หน้า 4, 6, 8 หน้า 10, 30 หน้า
 107 ลง 1065 ลง 25 เม.ย. 68 หน้า 16, 30
 ฉบับที่ 2158 ลง 29 เม.ย. 68 หน้า 13, 000
 - 1000 ลง 70 เม.ย. 66/0000

หน่วยงาน	ผรภ.กท.สบส.	โทรศัพท์	107
ที่	กท 2104/659	วันที่	17 เมษายน 2568
เรื่อง	รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2568		

เรียน อ.ทลน./รอง อ.ทลน./ผ.อ.ทลน./นบ.13 ทลน./อ.สบส./อ.กท./ช.กท./ท.พรภ./ช.พรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2568 ดังนี้

- รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-8 และ 10-31 มีนาคม 2568 รวม 30 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 4-5,13-15,22,24,29 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 9 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-31 มีนาคม 2568 รวม 31 วัน
 - B2 ในวันที่ 1,3-8,10-13,15-23,25-28 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 26 วัน
 - B3 ในวันที่ 1,4,6,7,11,13,14,18-20 และ 25-29 มีนาคม 2568 รวม 14 วัน
 - B4 ในวันที่ 1,3,4,6-8,10-18,20-21,25-29 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 23 วัน
 - B5 ในวันที่ 1,3-8,10 และ 12-31 มีนาคม 2568 รวม 28 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 1,3-8,10-24,26-28 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 28 วัน
 - C3 ในวันที่ 3-13 และ 15-31 มีนาคม รวม 28 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 1-31 มีนาคม 2568 รวม 31 วัน



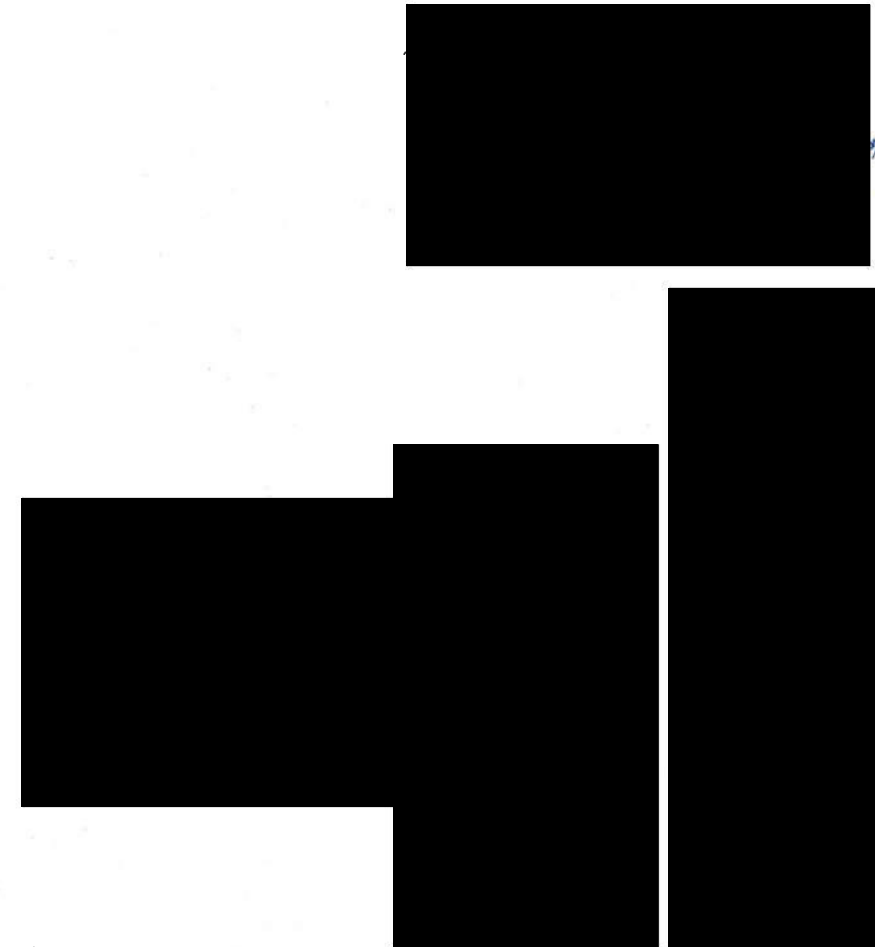
/2. รายงาน...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
 คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
 สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2568

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
 คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

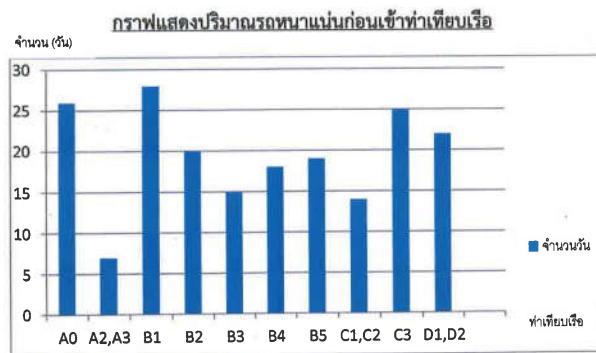
ฉบับที่ 1058 คว. 26 พ.ค. 68 หน้า 13, 30 น.
พ.บ. 13 พ.ค. 68 หน้า 10, 20 น.
พ.บ. 13 พ.ค. 68 หน้า 11, 30 น.
พ.บ. 13 พ.ค. 68 หน้า 12, 30 น.
พ.บ. 13 พ.ค. 68 หน้า 13, 30 น.

หน่วยงาน ผ.ร.ก.ท.ส.บ. โทรศัพท 107
ที่ กท 2104/729 วันที่ 8 พฤษภาคม 2568
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2568

เรียน อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง

ผ.ร.ก.ท.ส.บ. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-14, 17-19, 21-28 และ 30 เมษายน 2568 รวม 26 วัน
 - A2, A3 ในวันที่ 1, 3, 6, 8, 12, 19 และ 21 เมษายน 2568 รวม 7 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-15 และ 17-29 เมษายน 2568 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-3, 7-12, 17-18, 22-28 และ 30 เมษายน 2568 รวม 20 วัน
 - B3 ในวันที่ 1, 4-6, 8-11, 17 และ 21-26 เมษายน 2568 รวม 15 วัน
 - B4 ในวันที่ 1-5, 7-10, 15, 17-19 และ 21-25 เมษายน 2568 รวม 18 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-5, 7-10, 15, 17-19 และ 21-25 เมษายน 2568 รวม 19 วัน
 - C1, C2 ในวันที่ 3-5, 10-12, 18-19, 21-22, 24-26 และ 30 เมษายน 2568 รวม 14 วัน
 - C3 ในวันที่ 1-13, 17-19, 21 และ 23-30 เมษายน รวม 25 วัน
 - D1, D2 ในวันที่ 1-5, 9-13, 17-25 และ 28-30 เมษายน 2568 รวม 22 วัน



/2. รายงาน...

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"
คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2568

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"
คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

ฉบับ. 1208 คอ. 12.01.08 พทท. 404.
 นว.13 พทท. 1007 82.12.0.88/107 14.30
 พท.อ.พท. 1029/คอ.12 0.0. 08 พท. 15.40 น
 100 0.444 1533 /คอ.12 0.0.0 10.0.0
 0.ทท. 24.89 คอ. 12 0.0. 14/10/08-08

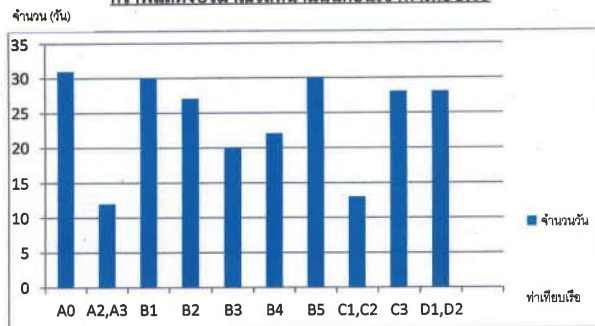
หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107
 ที่ กทท 2104/802 วันที่ 5 มิถุนายน 2568
 เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.13 ทลณ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชมพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของผู้ประกอบท่าเทียบเรือ ภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง
 - A0 ในวันที่ 1-31 พฤษภาคม 2568 รวม 31 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 2,4,7-10,20,23,25-27 และ 31 พฤษภาคม 2568 รวม 12 วัน
 - B1 ในวันที่ 2-31 พฤษภาคม 2568 รวม 30 วัน
 - B2 ในวันที่ 2,4,6-22 และ 24-31 พฤษภาคม 2568 รวม 27 วัน
 - B3 ในวันที่ 1,6,8-10,13-15,19-24,26-29 และ 31 พฤษภาคม 2568 รวม 20 วัน
 - B4 ในวันที่ 1,6-16,20-22 และ 25-31 พฤษภาคม 2568 รวม 22 วัน
 - B5 ในวันที่ 2-31 พฤษภาคม 2568 รวม 30 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 2,7-10,14-17,20-23 และ 26 พฤษภาคม 2568 รวม 13 วัน
 - C3 ในวันที่ 1-16,18-21 และ 23-29 พฤษภาคม รวม 28 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 2-6,8-12 และ 14-31 พฤษภาคม 2568 รวม 28 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
 สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อย

จบท.6 ผรภ.กท.

- 4 กท

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568



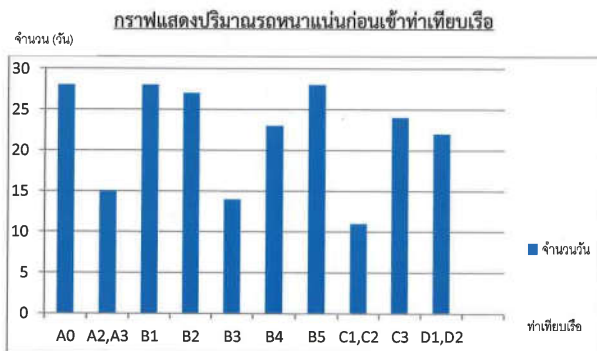
บันทึก

หน่วยงาน พรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107
 ที่ กทท 2104/924 วันที่ 4 กรกฎาคม 2568
 เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมทำเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2568

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./นบ.13 ทลฉ./อสบส./อภทท./ชภทท./ทพรภ./ชพรภ.

พรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมทำเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของผู้ประกอบการทำเทียบเรือ ภายในเขตวิศัลยกรรมทำเรือแหลมฉบัง
 - A0 ในวันที่ 1-5 และ 8-30 มิถุนายน 2568 รวม 28 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 2,5-9,12-16,20,21,25 และ 27 มิถุนายน 2568 รวม 15 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-5,7 และ 9-30 มิถุนายน 2568 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-5,7-22 และ 25-30 มิถุนายน 2568 รวม 27 วัน
 - B3 ในวันที่ 4,10-12,14,17-21,25,27 และ 29-30 มิถุนายน 2568 รวม 14 วัน
 - B4 ในวันที่ 2-14,16-18,20-25 และ 30 มิถุนายน 2568 รวม 23 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-7,9-15 และ 17-30 มิถุนายน 2568 รวม 28 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 4-5,7,10-14,16,18 และ 25 มิถุนายน 2568 รวม 11 วัน
 - C3 ในวันที่ 1,4-6,10-23 และ 25-30 มิถุนายน 2568 รวม 24 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 1-2,4-5,7,10-14,16-22,24-25 และ 28-30 มิถุนายน 2568 รวม 22 วัน



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
 สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



พนักงานรักษาความปลอดภัย 8
 พรภ.กท.

นายกฤตเมธ ปราภพลา
 ขฟจท.ป.ชพรภ.

เอกสาร ข-18

บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

[illegible]

วันที่ 3 มีนาคม 2568

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี เดือน มกราคม 2568

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.13 ทลณ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรม./ชพรม.

พ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2568 จำนวน 26 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 11 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนธันวาคม 2567 และเดือนมกราคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ธันวาคม 2567	27	8	1	-	เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
มกราคม 2568	26	11	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่

จบท.6 ปรณ.กต.

76°

5. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$

WFSO.

- 11/11/21

of 124.50. 11/5

27 મ. ૧. ૬૮

๒๗ มี.ค. ๖๕

13 தி.ம. 68

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



noted. 625 ac. 27 ~~ac~~ 10.00
 H.U. 15 m29. 310 ac. 800 ft. 13. 3014.
 m. 8. 100. 1016 ft. 17 21. 13 1015 40 th.
 100 8. m20 415 ac 24 21. 68 m2 11.00 d
 0. n. 2. 1745 m. 2 H.U. 14 / m: 600.
 8000 ac. 3 H.U. 14 / m: 300.

วันที่ 10 มีนาคม 2568

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./นบ.13 ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./พพรภ./ชพพรภ.

พ.ร.ก.ท.ท.ส.บ.ส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568 จำนวน 19 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 6 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนมกราคม 2568 และเดือนกุมภาพันธ์ 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มกราคม 2568	26	11	-	2	
กุมภาพันธ์ 2568	19	6	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่า

จบท.6 ปรภ.กต.

757

5/17/21 5/17/21

ทพ.รณ

- 11274

๑. พล.ต. ๖๘

นพ.อช.ทสข
27 มี.ค.68

อ.ส.บ. 68

ชกท.
13 น.ท. (4

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

ฉบับที่ 812 ลง. 24 เม.ย. 68 พท 13.40
พท.13 พท. 543 ต่อ. 25 พ.ย. 68 เวลา 09.30 น.
พ.อ.พท. 1317 /ลว. 25 เม.ย. 68 บด 13.30 น.
ทอ. 0 พท. 1060 ลว. 25 เม.ย. 68 เวลา 16.30
/ลว. 30 เม.ย. 68 เวลา 15.00 น.
อ.ทท. 2192 ลว. 30 เม.ย. 68 /ท.ว.ท.

หน่วยงาน ผรภ.กท.ทสส. โทรศัพท์ 107
ที่ กท 2104/658 วันที่ 17 เมษายน 2568
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2568

เรียน อ.ทล. /รอง อ.ทล. /ผอ.ทล. /นบ.13 ทล. /อสบส. /อภท. /ชกท. /ทพรภ. /ชมรภ.

ผรภ.กท.ทสส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน มีนาคม 2568 จำนวน 26 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต
และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล. (เดือนกุมภาพันธ์ 2568 และเดือนมีนาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กุมภาพันธ์ 2568	19	6	-	1	
มีนาคม 2568	26	12	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ [redacted]
[redacted] จบท.6 ผรภ.กท.
[redacted] 20 เม.ย. 68
[redacted] 27 เม.ย. 68
[redacted] 21 เม.ย. 68
[redacted] ผรภ.
[redacted] 25 พ.ย. 68
[redacted] 27 เม.ย. 68
[redacted] อภท.
[redacted] 27 เม.ย. 68
[redacted] อสบส.
[redacted] 25 เม.ย. 68

- (บันทึก) -
นายทศพร น.ท.
5 พ.ค. 2568
9 มิ.ย. 68



บันทึก

ฉบับที่ 1071 ลง. 26 พ.ค. 68 พท. 13.40
พท.13 พท. 845 ต่อ. 27 พ.ค. 68 เวลา 09.30 น.
พ.อ.พท. 1317 /ลว. 27 พ.ค. 68 บด 13.30 น.
ทอ. 0 พท. 1395 /ลว. 27 พ.ค. 68 เวลา 10.00
อ.ทท. 2105 ลว. 29 พ.ค. 68 พท. 13.40

หน่วยงาน ผรภ.กท.ทสส. โทรศัพท์ 108,180
ที่ กท 2104/709 วันที่ 6 พฤษภาคม 2568
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2568

เรียน อ.ทล. /รอง อ.ทล. /ผอ.ทล. /นบ.13 ทล. /อสบส. /อภท. /ชกท. /ทพรภ. /ชมรภ.

ผรภ.กท.ทสส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน เมษายน 2568 จำนวน 32 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน
ของ ทล. เสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล. (เดือนมีนาคม 2568 และเดือนเมษายน 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มีนาคม 2568	23	12	-	1	
เมษายน 2568	32	12	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พันจ่า [redacted]
จบท.6 ผรภ.
[redacted] ([redacted]
[redacted] ผรภ.ท.ชมรภ.
[redacted] พ.ค. 68
[redacted] นบ.ทล.
[redacted] 27 พ.ค. 68
[redacted] จ่าโท
[redacted] ผรภ.
[redacted] 6 พ.ค. 68
[redacted] อสบส.
[redacted] 91 พ.ค. 68 /
[redacted] อภท.
[redacted] 16 พ.ค. 68
[redacted] ชกท.
[redacted] 8 พ.ค. 68

เอกสาร ข-19

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน
และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



ข้อตกลงความร่วมมือ

การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

ระหว่าง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ร่วมกับ

เทศบาลตำบลแหลมฉบัง

และ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) ในพระราชพิธีแรกนาขวัญวันข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

"...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศน์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะคันไถกวางเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์ไถกวางและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป..."

๗๕

๗๖ ๐๘๖๖๖๖๖๖

๗. ๐๘๖๖

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง ได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้อย่างยิ่ง

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลา จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาฐาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

- 2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ
 - 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
 - 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
 - 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุ่มชื้นของสัตว์น้ำป่าชายเลน
 - 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
 - 2.1.7 การดำนน้ำเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
 - 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ

๗๕

๗๖ ๐๘๖๖๖๖๖๖

๗. ๐๘๖๖

2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

- 2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน
- 2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

- 2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมจบังและชุมชนใกล้เคียง
- 2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้ที่ประกอบการในท่าเรือแหลมจบัง
- 2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

- 3.1 ท่าเรือแหลมจบัง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ
- 3.2 เทศบาลตำบลแหลมจบัง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- 3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

4. ข้อตกลงทั่วไป

- 4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ
- 4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่องๆ ไป
- 4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมจบังก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมจบัง
- 4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมจบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)

นายกเทศมนตรีตำบลแหลมจบัง

(ลงชื่อ)

รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา